

# **L'armée française commande trois avions ravitailleurs A330 MRTT de plus à Airbus**

[Airbus Group](#) , [Défense](#) , [L'Usine Aéro](#)

Publié le 13/12/2018 À 11H11, mis à jour le 13/12/2018 À 15H50

**Airbus a annoncé le 13 décembre avoir décroché une commande pour trois avions ravitailleurs A330 MRTT supplémentaires de la part de la France dans le cadre de la troisième et dernière tranche d'un contrat pluriannuel signé en 2014 par le ministère de la Défense.**



Airbus a annoncé avoir reçu une commande pour trois avions ravitailleurs A330 MRTT du ministère de la Défense.

En novembre 2014 était annoncé par [Airbus](#) un méga contrat de 12 A330 MRTT avec le ministère de la Défense. Il s'était en partie concrétisé en 2015: Tom Enders, le patron d'Airbus Group avait alors annoncé la commande ferme de huit de ces avions ravitailleurs, à l'occasion d'une conférence de presse. Un contrat dont le montant s'élevait selon le dirigeant "à 1,2 milliard d'euros".

*[Sur le même thème: Le ministère de la Défense passe une commande ferme pour huit Airbus A330 MRTT](#)*

Depuis, le premier exemplaire de ce contrat a été livré en octobre 2018 à l'armée de l'Air. Les FAS ont fait le choix d'un avion polyvalent et modulaire. Outre la fonction de ravitaillement en vol, l'appareil construit par Airbus assurera le transport des troupes, l'empport de fret et l'évacuation sanitaire. Il remplacera quatorze [Boeing C-135](#) pour le ravitaillement et l'évacuation sanitaire ainsi que trois Airbus A310 et deux Airbus A340 pour le transport des troupes.

## Un succès aussi à l'étranger

Au total quinze A330 MRTT Phénix sont prévus dans la loi de programmation militaire et douze sont déjà financés. Six seront livrés d'ici 2022, le reste d'ici 2024. Le groupe aéronautique et de défense européen annonce donc dans un communiqué du 13 décembre avoir conclu une commande pour trois avions ravitailleurs A330 MRTT supplémentaires de la part de la France dans le cadre de la troisième et dernière tranche de ce contrat pluriannuel de 2014. Les trois A330 MRTT, mis en service en France sous le nom Phénix, seront équipés de moteurs Trent 700 de [Rolls-Royce](#).

[Sur le même thème: Le MRTT, un Airbus civil reconverti en avion ravitailleur](#)

Depuis sa sortie, l'A330 MRTT a reçu au total 60 commandes fermes de la part de 12 pays, dont 34 qui ont été livrées. Ainsi, Singapour, comme le Qatar, ont été séduits par le ravitailleur d'Airbus. Son succès repose en large partie sur ses ailes qui font office de larges réservoirs, libérant la capacité de chargement interne pour transporter les troupes ou du fret.

*avec Reuters (Claude Chendjou pour le service français, édité par Jean-Michel Bélot)*